

U1044 发动机通信电路

DTC 说明

INFOID:0000000010575888

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
U1044	发动机通信电路 (发动机通信电路)	ECM 和发电机之间的 LIN 通信信号电压过低或过高。

可能的原因

- 线束或接头
(LIN 通信电路开路或短路。)
- 发电机

失效 - 保护

不适用

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关按至 ON。
3. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 ON，等待至少 10 秒钟。
2. 检查 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 [EC-159. "诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000010575889

1. 检查 LIN 通信电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 打开 ECM 线束接头盒发电机线束接头。
3. 检查 ECM 线束接头和发电机线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
ECM		交流发电机		
接头	端子	接头	端子	
F7	45	F15	2	存在

4. 同时应检查线束是否对电源或对地短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 更换发电机

1. 更换交流发电机。请参见 [CHG-15, "MR20DD : 拆卸和安装"](#)。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [EC-159, "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC?

- 是 >> 更换 ECM。请参见 [EC-428, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 检查结束